CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO
DE ENDURO 2024

Segue as regras deste regulamento para Campeonato Capixaba Suzano de Enduro2024 em conjunto com Regulamento do Campeonato Brasileiro de Enduro 2024.

Os casos dúbios, não previstos, as dúvidas e divergências na interpretação dos presentes regulamentos, serão decididos pela Comissão de Enduro.

1 – DIRETORIA DE ENDURO 2024

1ª e 2ª Etapas **Harnom**	**27 99507-0517**	**Aracruz/ES**
3ª Etapa **Fernando**	**27 99962-4050**	**Alfredo Chaves/ES**
4ª e 5ª Etapas **Netinho**	**28 99986-8454**	**Venda Nova/ES**
6ª Etapa **Flavinho**	**27 99930-0223**	**São Roque do Canaã/ES**
7ª Etapa **Gustavo Bissoli**	**27 99963-2270**	**Rio Bananal/ES**
8ª Etapa **Deko**	**27 99735-2523**	**São Mateus/ES**
9ª Etapa – Final **Adonias**	**27 99819 4872**	**Afonso Cláudio/ES**

- Alvarás de Prova R$ 350,00.

2 – PARTICIPACÃO NO CAMPEONATO

2.1 Para participar no Campeonato Capixaba será obrigatório o uso de motos específicas de Enduro; caso a moto não própria para o Enduro, a mesma deverá estar de acordo com este regulamento;

2.2 Todas as provas deverão ser feitas com no mínimo 1 (um) e no máximo 2 (dois) dias.

2.3 Numeração é de total responsabilidade da etapa organizadora, a mesma deverá disponibilizar um número diferente para cada piloto inscrito.

3 – PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO DE PILOTOS

3.1 Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria, bem como na geral (incluindo todas as categorias sem distinção) receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada dia da competição conforme regulamento da CBM.

3.2 Para pontuar no campeonato, o piloto deve completar 50% da prova. Os 50% serão definidos conforme o número de especiais e CH.

3.3 O Campeão da Prova será quem somar o maior numero de pontos, de acordo com os pontos do Ranking obtidos em cada dia de prova, no caso de prova de mais de 1 dia.

3.4 Os organizadores de cada etapa poderão indicar 8 pilotos (pilotos filiados ao clube organizador por no minimo 1 (um) ano) para pontuar com seu melhor resultado, em caso de prova de 2 dias a pontuação será 2 melhores resultados.

Ex.: Se em todo campeonato o piloto organizador fez como melhor pontuação um 2º lugar (22 pontos) e um 3º lugar (20 pontos) ele repetirá 22 e 20 em sua Cidade no caso de prova de 2 dias. Estes organizadores deverão estar filiados à federação estadual e não precisam estar presentes no dia da prova;

3.5 Ao Final do Campeonato será campeão em sua categoria e na Geral o piloto que somar o maior número de pontos na sua categoria.

3.6 Poderá o piloto descartar 01(uma) etapa que tenha feito a inscrição e quitado o valor da mesma junto ao clube organizador antes da largada da prova, não necessitando, portanto, estar presente na mesma, com exceção da etapa final do Campeonato que não poderá ser descartada no caso de não comparecimento do piloto, assim como só será permitido o descarte dessa etapa se o piloto largar na mesma.

4 – DESEMPATE

4.1 No Campeonato: Em caso de empate no CAMPEONATO, após os devidos DESCARTES:

(i) Será campeão o PILOTO com mais pontos SEM OS DESCARTES.

(ii) Persistindo o empate, em favor do PILOTO que tiver obtido o maior número de vitórias em dias

de cada ETAPA no ano.

(iii) Se ainda assim persistir o empate, será campeão o PILOTO melhor colocado na última ETAPA da Ultima etapa.

4.2 Na Prova (2 dias): a vitória será decidida em favor do vencedor do último dia de prova.

4.3 Na Etapa: somente um dia da prova, o vencedor será o piloto que tiver o melhores tempos nos testes especiais, somado todos os especiais da Etapa, na Categoria e na Geral.

5 – REGULAMENTO COMPLEMENTAR

Todas as provas deverão ter um regulamento complementar, em que deverá constar o nome do diretor de prova, membros da organização que receberão os pontos de "organizador", membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada dia, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância que forem necessárias para o bom andamento do evento.

Essa informação será disponibilizada na quinta-feira que antecede a etapa.

6 – DEVERES DO PILOTO

É dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. A documentação do piloto e da moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

7 – FILIAÇÕES

As filiações deverão ser feitas no site www.cbm.esp.br. Será permitido participar de etapas do campeonato 2024 sem estar devidamente filiado, em todas as categorias, porém o piloto não marcará pontos no ranking, salvo as categorias regionais e Kids, desde a etapa de abertura.

Pilotos de outras Federações deverão fazer depósito complementar de 50% do valor da Filiação anual e participarem de pelo menos 50% do Campeonato Capixaba para terem suas pontuações em ranking reconhecidos.

Notas Importantes:

7.1 O valor da inscrição será R$ 200,00 para as categorias de pilotos filiados a CBM e R$ 150,00 para as categorias Regionais, Infantil e juvenil para provas de 1 (um) dia.

7.2 O valor da inscrição será R$ 280,00 para as categorias de pilotos filiados a CBM e R$ 250,00 para as categorias Regionais, Infantil e juvenil para provas de 2 (dois dias.

Será repassado para a comissão de Enduro FIM capixaba o valor de R$500,00 mais R$20,00 por cada inscrição das categorias regionais, kids e Youth.

7.2 Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a CBM, a Federação responsável, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento suplementar.

8 – CIRCUITO

É sugerido que os somatórios das especiais sejam maiores que 30 minutos e menores que 60 minutos.

É sugerido também que o CT seja realizado no final da volta, para dar tempo de executar a corrida das categorias infantil ,cadete e Juvenil. A categoria Youth fará todo o percurso.

9 – PERCURSO

Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO OU DESCLASSIFICAÇÃO.

Quando houver erros de roteiro causados por *bamps* quebrados por pilotos, a organização da etapa não será responsabilizada, pois, existe a volta de reconhecimento para todos os pilotos.

É obrigatório a presença de ambulâncias em todas as etapas.

10 – CATEGORIAS, ORDEM DE LARGADA E ORDEM DE PREMIAÇÃO

* ENDURO 1: – até 250cc 2 tempos e 4 tempos.

CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO
DE ENDURO 2024

* ENDURO 2: – de 255cc a 450cc 4 tempos;
* ENDURO 3: mais de 255 cc 2t e mais 455 cc 4T
* ENDURO 4: motos originalmente até 28cv. Obrigatoriamente motor e chassis originais. Preparação de suspensões é livre, inclusive substituição. A preparação do motor é livre, mas é obrigatório o uso do cilindro original da motocicleta;
* EJ: pilotos até 23 (vinte e três) anos. Os corredores inscritos na EJunior devem ter menos de 23 anos (no dia 1 de janeiro do ano corrente);
* ENDURO 35: para pilotos acima de 35 anos completados no ano corrente;
* ENDURO 40: para pilotos acima de 40 anos completados no ano corrente;
* YUOTH: pilotos com idade até 18 anos;
* ENDURO 45: para pilotos acima de 45 anos completados no ano corrente;
* ENDURO 50: para pilotos acima de 50 anos completados no ano corrente;
* ENDURO 5: regional Importada;
* ENDURO 6: regional nacional;
* INFANTIL: pilotos com idade até 8 anos;
* CADETE: pilotos com idade até 12 anos;
* JUVENIL: pilotos com idade até 15 anos;
* CATEGORIAS KIDS: A idade máxima será considerada a que os pilotos completam no ano corrente, ou seja, se tiver a idade máxima, no dia 01/01 do ano corrente, está apto a disputar a categoria (ex: o piloto que tiver 08 anos no dia 01/01 e completar 09 anos no dia 05/01, ele correrá na categoria até 08 anos).

- É livre para pilotos com idade inferiores participarem de categorias acima da sua.
- É obrigatória a apresentação de documento que identifique a idade do piloto na assinatura da ficha de inscrição.
- O piloto das categorias kids que ficar impossibilitado por algum motivo de largar dentro das voltas de sua categoria, será penalizado em 30 segundos.
- Será permitida a troca de motos entre os pilotos das categorias kids em caso de quebra, porém, o piloto que teve sua moto danificada receberá 30 segundos de penalização.

- O horário de largada das categorias infantis será para toda a etapa as 08:00 horas da manhã.
- Será obrigatório para os 3 primeiros colocados das categorias regionais importada e nacional do campeonato 2023 subirem para as categorias onde se encaixarem de acordo com idade ou cilindrada da moto.
- A premiação das categorias kids deverão ser realizadas no horário máximo de 12:00 horas (meio-dia).
- Se o somatório das voltas da categoria kids for inferior a 10 minutos, aumenta-se a quantidade de voltas.

11 – PREMIAÇÕES

11.1 Serão entregues troféus aos 5 primeiros colocados nas categorias: E1, E2, E3,EJ, E4,E35, E40, E45, E50, INFANTIL, CADETE, JUVENIL, YOUTH.

11.2 Serão entregues aos 10 primeiros colocados nas categorias: REGIONAL NACIONAL E REGIONAL IMPORTADA.

11.3 Serão entregues troféus para os 05 (cinco) primeiros colocados no resultado geral. Os pilotos devem obrigatoriamente estar presentes na cerimônia de premiação sob pena de largar depois dos 20 primeiros da geral na próxima etapa.

11.4 Na entrega de premiação da Etapa é obrigatório pódio e banner de fundo com tamanho no mínimo de 5 x 3 metros.

11.5 Não será permitido subir ao pódio sem camisas ou chinelos.

12 – VISTORIA

12.1 A vistoria será feita no dia e horário designado no regulamento suplementar da prova, o quadro da motocicleta terá o número anotado, de forma a assegurar a identificação da mesma em qualquer momento da prova, sendo obrigatório o piloto inicie e termine a prova com a mesma motocicleta, passível de desclassificação.

12.2 A motocicleta deverá ser colocada no parque fechado em até 30 Min. da hora da largada. O piloto que não cumprir o horário será penalizado com 60 segundos por cada minuto de atraso, até 15 Min da largada; os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.

13 – REPAROS E MANUTENÇÕES

Todo reparo e/ou manutenção nas motocicletas deverão observar os critérios a seguir:

1. O piloto poderá receber ferramentas e/ou peças em qualquer parte da prova.
2. Os reabastecimentos (gasolina e óleo) deverão ser feitos nos CHs entre as bandeiras branca e amarela ou em áreas pré-definidas e deverão ser feitas com o motor desligado.
3. O piloto pode receber a qualquer tempo e lugar, câmaras de ar e cilindros de ar, que poderão ser trocados a qualquer tempo, inclusive com ajuda de mecânicos.
4. Em todos os CHs entre a bandeira branca e a amarela o piloto poderá receber auxilio mecânico, sendo liberado o número de mecânicos e efetuar qualquer manutenção permitida nas motocicletas. O não cumprimento de qualquer destes itens descritos acima, acarretará em PENALIZAÇÃO ou

DESCLASSIFICAÇÃO do piloto.

14 – PARQUE DE TRABALHO

Nos CHs entre a bandeira branca e a bandeira amarela deverá existir um Parque de Trabalho. Nesta área serão feitos os serviços de manutenção, com ou sem o auxílio de mecânicos;

É proibido fumar no Parque de Trabalho.

15 – ÁREA DE LARGADA

É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada. A moto só poderá ser ligada pelos meios normais (kick ou partida elétrica).

16 – ORDEM DE LARGADA

Na primeira etapa a ordem de largada será os 20 melhores do ranking na Geral do Campeonato 2020, nas etapas seguintes, os 20 (vinte) pilotos melhores classificados na Geral após a primeira etapa, inscritos na prova, largarão sempre na ordem da classificação, independentemente de sua categoria. Os demais pilotos largarão por sorteio geral e seguindo a ordem das categorias ou outro critério definido no Regulamento Complementar, aprovado pela Diretoria de Enduro.

O piloto organizador da primeira etapa que estiver ranqueado no ano anterior entre os 20 melhores colocados, largará na segunda etapa na mesma posição que lhe é de direito segundo o ranking do ano anterior. A largada será sempre de 2 pilotos por minuto.

Todos os pilotos de todas as categorias exceto infantil, cadete e juvenil, participarão da geral.

A categoria youth largará após a categoria E40.

17 – CONTROLES HORÁRIOS (CHs)

1. Os controles horários - CH - visam anotar o horário de passagem do piloto, desconsiderando os segundos.

2. Um relógio oficial e uma placa com o número do CH deve ser colocada onde os pilotos possam ter visão;

3. O piloto perderá 30 (trinta) minutos caso não passe por algum Controle de Passagem;

4. O FORFET: é o tempo máximo estabelecido pela organização para o piloto percorrer a especial (CT, ET ou XT) devendo ser estabelecido no Regulamento Complementar, caso não seja estabelecido no Regulamento Complementar o tempo do FORFET será de 30 minutos em todas as especiais. ART 26 - CONTROLE DE PASSAGEM (CP's). O CP é um ponto determinado pela organização colocado nos deslocamentos da prova e visa confirmar a passagem dos competidores, eles serão quantos o organizador julgar necessários, e colocados em pontos estratégicos definidos pelo organizador. Caso o participante não passe pelo caminho, ou mesmo por um caminho diferente ao estabelecido pelo organizador ele será PENALIZADO EM 10 MINUTOS por CP pedido. Os CP poderá ser feito por comissário anotando manualmente a passagem de cada competidor, e entregando um comprovante da passagem para cada piloto ou através de um sistema de GPS devidamente homologado pela Diretoria de Enduro.

18 – CRONOMETRAGEM

A Cronometragem é de total responsabilidade do organizar, cabendo-o contratar uma empresa que traga um resultado confiável aos pilotos. Não será permitido utilizar apenas sistema GPS nas etapas.

19 – DESCLASSIFICAÇÃO

Motivos de desclassificação:

1. Não colocar a moto no parque fechado;
2. Trocar de motocicleta durante o dia de prova.
3. Fumar no Parque Fechado;
4. Chegar mais de 15 minutos de atraso na zona de largada;
5. Transportar combustível dentro de outro recipiente que não seja o reservatório de gasolina
6. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário;
7. A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição;

20 – PENALIZAÇÕES

Motivos de penalizações:

1. Reabastecimento fora dos PT's (Parque de Trabalho, antes dos CH's) ou áreas definidas autorizadas pela organização; 60 SEGUNDOS
2. Não desligar o motor durante o reabastecimento; 60 SEGUNDOS
3. Não observar leis de trânsito; 60 SEGUNDOS
4. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo (só é permitido a pé); 60 SEGUNDOS
5. Depois que o piloto passar na bandeira amarela dos controles (CH's) com a motocicleta, ele não poderá voltar em sentido contrário da prova para fazer manutenção na moto, sujeito à desclassificação da prova ou penalização de 30 (trinta) minutos.
6. Na entrega de premiação o PILOTO classificado (1º aos 5º lugares de cada categoria) que não estiver presente, será penalizado na próxima etapa com obrigatoriedade de largar na última posição.